

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TACOT

TYPE :

Route touristique

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

Long : 6 Km



COMMUNES :

Début :

Rontalon (69)

Fin :

Larajasse (69)

Lieudit :

La Croix Forest

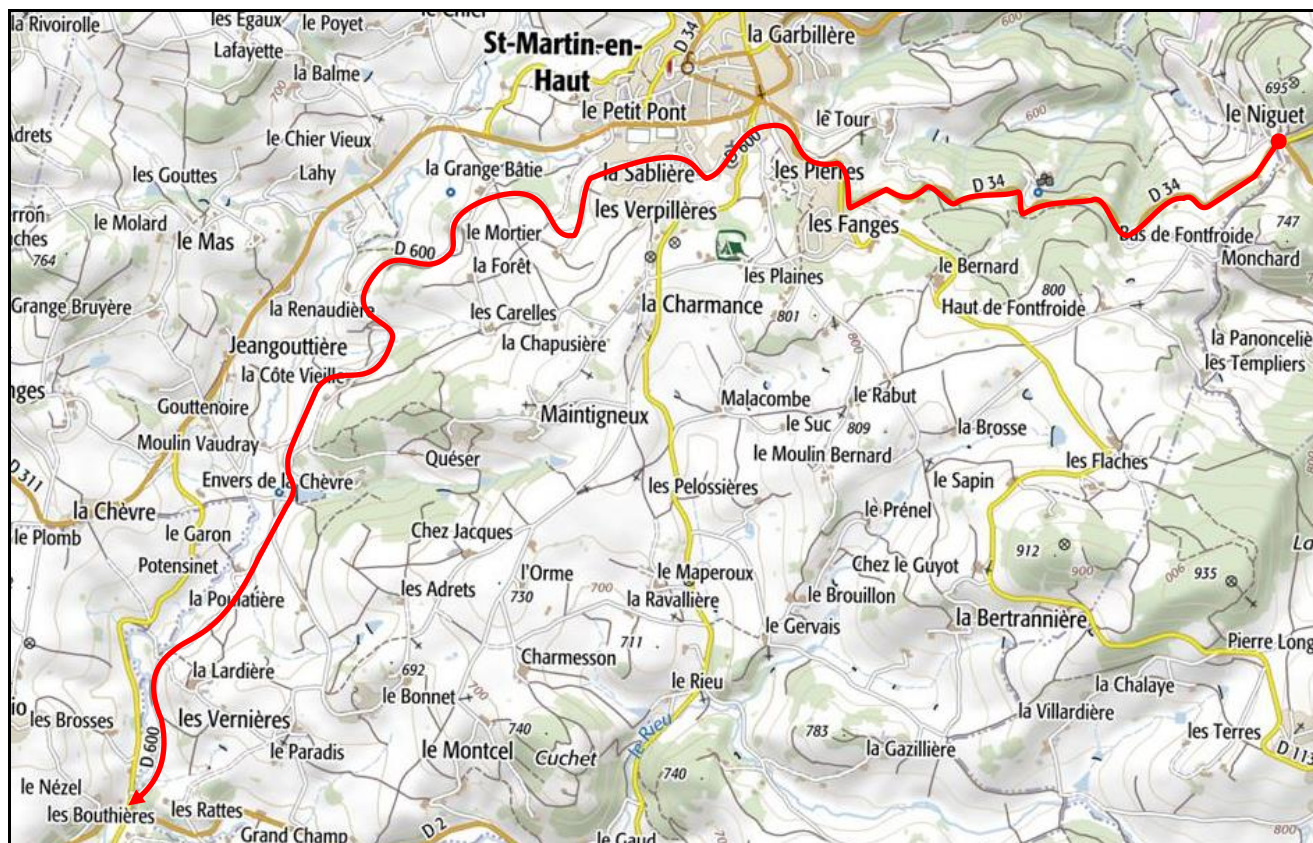
Le Nézel

Coordonnées GPS :

45°39'25.1"N 4°35'45.8"E

45°37'43.3"N 4°31'30.9"E

SITUATION GENERALE



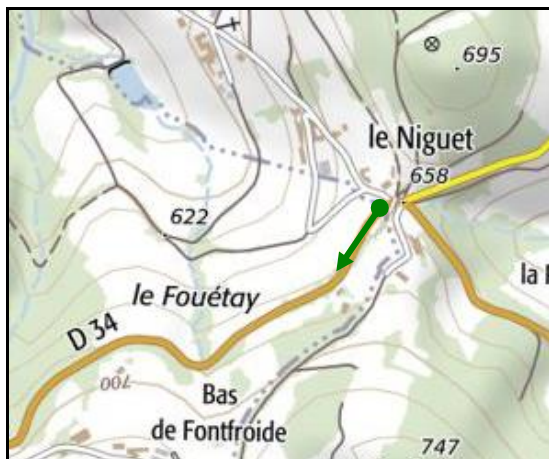
COMMENTAIRES

Parcours routier suivant la trace de l'ancien tramway à vapeur métrique des lignes de l'ouest lyonnais, qui allait de Messimy à Saint Symphorien sur Coise (n° IGRF [69131.01D](#)).

Plutôt réservé aux automobilistes et aux cyclistes, sa deuxième partie, sur une petite route peu fréquentée, peut néanmoins se prêter à la randonnée pédestre.

Il permet enfin de découvrir de beaux paysages fortement vallonnés et quelques vestiges ferroviaires intéressants qu'il est possible de comparer avec des cartes postales anciennes.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours au col de la Croix Forest que la voie ferrée franchissait par un pont en maçonnerie

Du col jusqu'au village de Saint Martin en Haut, la voie ferrée suivait peu ou prou la RD 34 qu'elle traversait par deux fois juste avant le village pour couper une courbe de la route



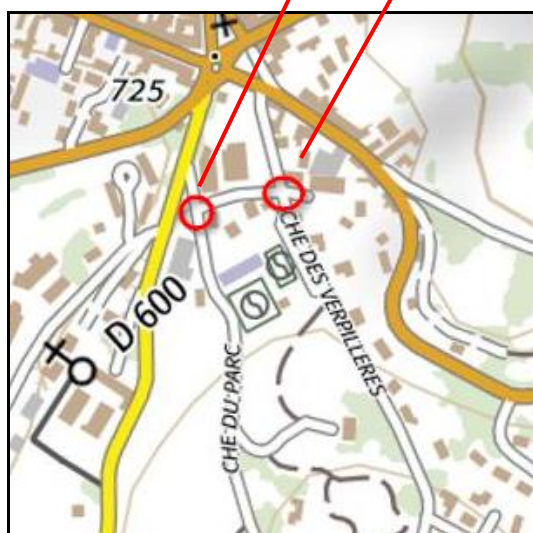
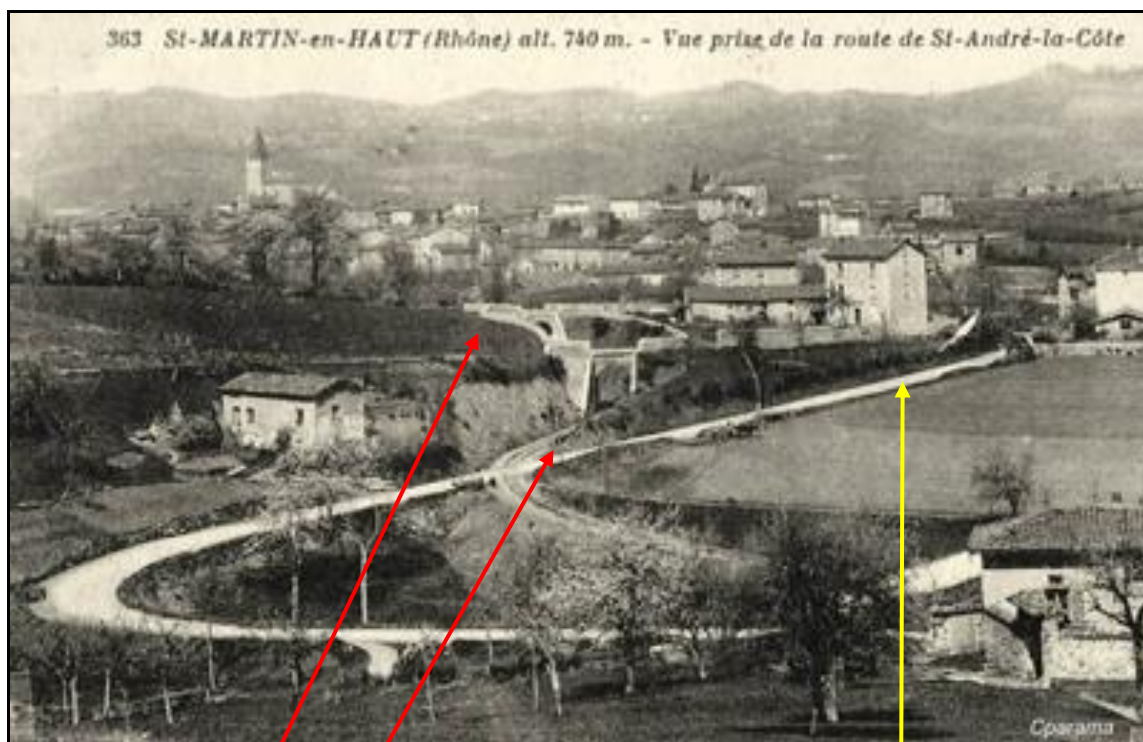
Ci-dessus et ci-dessous, un mur de soutènement de la voie sur la gauche de la route



Et peu après, derrière l'homme qui marche sur la route, l'arrivée d'une petite route avec un mur qu'il est toujours possible de voir aujourd'hui

A l'entrée de Saint Martin en Haut (voir photo ancienne ci-après), la voie ferrée recoupait un virage de la route puis s'engageait dans une profonde tranchée courbe surmontée de deux ponts.

Si la tranchée est aujourd'hui comblée et a laissé place à des jardins, la grande maison à droite de la photo existe toujours ainsi que les deux ponts qui sont enterrés mais dont les parapets sont encore visibles.



Ce mur surmonté d'une haie est le parapet du premier pont sur le chemin des Verpillères



Et là, le pont sur le chemin du Parc



Ci-dessus et ci-dessous, en sortant de la tranchée, la voie ferrée abordait la petite gare de Saint Martin toujours existante mais intégrée aujourd'hui à une grande villa





Pont de la Grange Bâtie

Passé Saint Martin en Haut, la voie ferrée redescendait vers le fond de la vallée du Potensinet par un parcours sinueux qu'occupe aujourd'hui une petite route tranquille que peuvent emprunter les piétons.



Le pont pentu de la Renaudière



Puis la voie ferrée décrivait une courbe à droite sous la digue de l'étang de Remayou



Par contre, pas de photo disponible pour le pont de la Lardière
Il ne tient qu'à vous.



La fin du parcours sur la RD 97, juste après l'ancienne halte du Nézel



On devine sur la photo de droite l'extrémité du garde-fou du pont qui fait suite à la gare



La station avec son pont d'accès, vue côté cour de la gare

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★